

De l'Abyssinie au Rift des Afars

Région : Éthiopie - Abyssinie (Simien - Tigré) - Afar (Dallol - Erta Ale)

Période : de Octobre à Mars

Activités du voyage : Découverte / Trek & Randonnée

Durée du voyage : 17 Jours

Effort : 2 - Modéré

Confort : 3 - Rustique



Immersion

Une approche très complète du nord de l'Éthiopie avec les régions du **Simien, Tigré, Afar et Lalibela** : où nous avons une **forte expertise** depuis de nombreuses années.

- **1 trek de 2.5 jours** dans les montagnes du **Simien**.
- **1 trek exclusif itinérant de 2.5 jours** dans le massif du **Tigré** à la découverte des églises troglodytes perchées dans les montagnes.
- Une immersion en pays Afar de 5 jours de la dépression du Dallol au volcan Erta Ale avec :
 - Le site du **Dallol** avec ses étonnants bains d'acide et ses couleurs irréelles,
 - Le **volcan actif de l'Erta Ale** et son lac de lave sur lequel vous passerez une nuit.
 - Les **mines de sel du Karoum** et leurs caravanes de sel que vous accompagnez au cours d'une randonnée.
- Découverte culturelle avec **Gondar, Axum et deux nuits à Lalibela** dont une journée entière de découverte de cette ville berceau du christianisme éthiopien, classée aux patrimoine de l'Unesco.
- Un trekking offrant un encadrement par une équipe expérimentée, guide local francophone Terres Oubliées et guides Éthiopiens anglophones, et des véhicules d'excellente qualité.
- Un voyage en Éthiopie garanti dès 5 personnes et limité à un groupe de 8 participants.



Laissez-vous transporter par un voyage trek en Ethiopie

Ethiopie : un voyage de découverte et de randonnées sur une terre de contrastes

Les **hauts plateaux abyssins** furent et demeurent le refuge d'une civilisation vieille de 3000 ans alors que l'aridité extrême de la **dépression du Danakil**, situé à 120 mètres sous le niveau de la mer, oblige à vivre d'élevage nomade, limitant le développement de l'art ou de l'architecture. En **Abyssinie** les sols post volcaniques sont propices à l'agriculture qui s'étend à l'infini, alors que les plus récents soubresauts géologiques secouent régulièrement le **Rift Afar**, où les récentes coulées de basaltes offrent un « tapis » de gros blocs rocheux ! Ce sont donc quelques-uns des antipodes de l'**Ethiopie** que nous allons pouvoir appréhender au cours de ce **trek**.

Paysages grandioses et d'une extrême variété, sites étonnants d'églises troglodytiques, de lacs d'acide et de volcans en fusion, peuples mythiques offrant un milieu culturel d'une incroyable richesse, environnement géologique hors du commun... **c'est ce que promet ce voyage. Et si vous ne deviez en faire qu'un en Ethiopie nous vous conseillons celui-ci en particulier car il vous permettra de voir et de parcourir ce qu'il y a de plus beau dans la partie nord de l'Éthiopie.**



L'esprit...

Le Nord Ethiopien offre de l'Abyssinie à la dépression du Dallol un panel de paysages et d'eco systèmes d'une variété et d'une beauté rare et parfois insoupçonnée. L'itinéraire et l'approche de ce voyage a donc été pensés et conçus de la façon la plus équilibrée pour que vous puissiez profiter pleinement de toutes ses richesses naturelles et culturelles en maximisant du mieux possible le temps passer dans chaque région.

L'**Abyssinie** est une région très vaste, qui couvre l'ensemble des hauts plateaux du nord de l'**Ethiopie**. Lors de ce voyage trek, nous allons pouvoir n'en découvrir qu'une petite partie, néanmoins une partie de choix avec dans un premier temps **le vertigineux parc national du Simien** et sa faune endémique puis ce sera le tour de **l'exceptionnelle région du Tigré** où les églises sur un vaste territoire ont été creusées au sommet des montagnes ou à flanc de falaises, au milieu de paysages de grande beauté, que nous parcourons au cours **d'un trek de trois jours**.

Après les montagnes nous partons pour l'Afar, plongeant ainsi dans la Rift Valley. Perdant rapidement de l'altitude, nous allons emprunter deux jours durant la piste caravanière de sel la plus active au monde, voyant transiter chaque jour plusieurs centaines de dromadaires remontant, depuis la dépression Danakil, le sel dont les dépôts sont inépuisables. Ici nous sommes en milieu hostile de par l'isolement et les températures qui peuvent être élevées mais pourtant nous vous proposons quand même des randonnées de 2h00 à 3h00 dans les parties les plus intéressantes plutôt que d'aller d'un point à l'autre en 4x4 sans prendre le temps de s'arrêter pour profiter d'endroits où l'intérêt est réel. Ainsi vous pourrez découvrir un canyon somptueux sur la sente caravanière, marcher en compagnie d'une caravane de sel avant d'aller nous explorer les sites géologiques et volcaniques parmi les plus étonnants au monde : le Dallol avec ses couleurs étonnantes formées par les lacs d'acide sulfurique bouillonnants, puis l'Erta Ale qui cache en son sein un lac de lave quasi-permanent.



Niveau de votre trek en Ethiopie

Modéré : Un trek en Ethiopie comprenant 2.5 jours de marche dans le massif du Simien et 2.5 jours dans celui du Tigré, suivis de 5 autres jours de découverte ponctuée de quelques petites randonnées sans difficulté dans l'Afar

Simien : dénivelé de + 350m . Entre 5 et 7h00 de marche par jour, 12 à 15 km par jour.

Tigré : +/- 300 m à 400 m dans le Tigré. 5h00 de marche par jour. Attention dans le Tigré certaines églises sont accessibles par des sentiers vertigineux ! Prévenir le guide si vous êtes sujet aux vertiges.

A noter : les températures en **Ethiopie** peuvent atteindre les 35 à 40°C aux heures chaudes, de 11h à 15h, sur 4 journées (**Dalol et Erta Ale**), les autres jours étant plus tempérés.



Intention d'itinéraire en Ethiopie : Abyssinie, trek du Tigré au Triangle Afar

Ce descriptif d'itinéraire vous donne les grandes étapes d'un voyage mais ne peut être la seule valeur de référence. Il est essentiel d'intégrer qu'un jour par jour n'est jamais immuable. Il y a toujours des petits imprévus qui deviennent parfois la meilleure partie du voyage sans oublier les causes naturelles (pluie diluvienne, éboulement de terrain) et une mauvaise météo pouvant venir perturber votre aérien. Le voyage authentique est "vivant", ne l'oublions pas !

Jour 1 : France – Addis Abeba : Départ de Paris en fin de journée sur vol de nuit Ethiopian Airlines.

Jour 2 : Addis Abeba : Arrivée tôt le matin à Addis, où vous êtes accueillis par votre guide. Installation à l'hôtel et journée consacrée à la découverte de cette capitale pleine de vie : merkato, musées, colline d'Entoto... (à noter : les vols vers le Nord du pays ont des horaires qui ne permettent pas de partir ce jour même vers le cœur du voyage lui-même. Si les horaires des vols intérieurs venaient à changer, nous serions amenés à revoir l'organisation du début de voyage).

Jour 3 : Addis Abeba - Gondar - Massif du Simien (Sankaber) : Tôt le matin, nous volons sur Gondar pour ensuite prendre la très belle route de montagnes pour rejoindre le Parc National du Simien. Nous retrouvons notre guide local et nous continuons sur une piste qui nous mène dans le parc. Après avoir laissé le véhicule, nous partons à pied pour notre première randonnée de 3h00 environ. Petit à petit nous prenons de l'altitude, les paysages, que nous devinions petit à petit en venant, soudain se révèlent avec force : depuis nos plateaux, nous dominons d'incroyables abysses, des kilomètres de falaises telles de véritables forteresses.

Quelques milliers de mètres plus bas, les vallées complexes qui s'étendent à perte de vue sont entrecoupées de gigantesques pains de sucre et de plateaux tabulaires, tels des pinacles vertigineux, dessinant un paysage qui nous laisse sans voix.

Généralement, nous pouvons observer les babouins géladas dès cette première marche d'approche, mais ce n'est que plus tard que nous chercherons et apercevrons peut être les bouquetins Ibex et les loups d'Abyssinie, se cachant derrière lignes de crêtes et forêts de lobélies géantes. Nous arrivons le soir au camp de Sankaber, à 3250 m. d'altitude.

3 heures de route - 3 h de randonnée

Jour 4 au Jour 5 : Trek dans le Simien : Départ pour deux jours de trek à travers les paysages grandioses des montagnes du Simien. Ces montagnes et hauts plateaux sont un véritable particularisme en Afrique : commencée il y a 30 millions d'années, la formation du grand Rift africain, qui s'étend sur plus de 6000 km depuis Djibouti et l'Erythrée jusqu'au Mozambique, a façonné sur le territoire éthiopien un relief unique de hauts plateaux s'étendant sur des milliers de kilomètres carrés à des altitudes situées entre 2000 et 4000 mètres ! La pression magmatique a fait simultanément se soulever l'écorce terrestre, qui en se fissurant a permis l'éjection de lave par d'imposants volcans et de vastes fractures de l'écorce terrestre. Pendant des millions d'années, des couches successives de basalte et de tuf se sont accumulées pour former ces hauts plateaux. L'érosion, parallèlement, a fait son œuvre, et la continue inlassablement, charriant les scories et les roches les plus faibles pour créer un décor spectaculaire, époustoufflant, que nous allons parcourir à pied, par des sentiers de crête et des chemins en balcon. Les haltes sont naturellement nombreuses pour s'imprégner de cette beauté et de cette lumière.

Au cours de ces deux jours de trek, nous allons parcourir les hauts plateaux s'étagant entre 3200 et 4000 mètres d'altitude, profondément découpés par l'érosion. Des chemins en balcon nous font côtoyer des pinacles vertigineux, et l'œil ne cesse de s'égarer sur les lignes de crête successives qui se dessinent dans le lointain. Autour de nous s'étend la prairie herbeuse de la lande d'altitude, que dominent les lobélies géantes et qu'arpentent les babouins gelada. Nous observerons les bouquetins Ibex Walia et avec de la chance les loups d'Abyssinie. Dans ces cieux plane le superbe gypaète barbu, une espèce assez rare de vautour. Quelques jeunes bergers montent jusqu'ici avec leurs troupeaux.

Jour 1 : De Sankaber (3250 m), nous rejoindrons les cascades de Jinbar (3140 m) en direction de Geech à la jonction de Ayemeda (3080 m) en 4h30 de randonnée. Après un bon pique-nique notre véhicule nous conduira au village d'Aregen et nous randonnerons le long de l'impressionnant escarpement du Simien durant 1h30. Une des plus belles vues du massif.

Nuit au campement de Chenek (3620 m)
6h00 de marche sur la journée.

Jour 2 : Journée complète de randonnée pour atteindre le col du Bawhit (4200 m) et pour ceux qui le souhaitent vous pourrez en faire l'ascension (sommet à 4430 m) . Splendide point de vue au promontoire d' Imit Gogo (3926 m) .

Nuit au campement de Chenek (3620 m)
6h00 de marche sur la journée.

Jour 6 : Massif du Simien - Axum : Journée de liaison en véhicule pour rejoindre la ville historique d'Axoum, qui, avec ses 15 siècles d'Histoire, fut la principale capitale de l'empire abyssin. Toutes ces régions que nous traversons sont chargées d'une Histoire vieille de 3000 ans, qui remonte à la Reine de Sabah, dont le fils qu'elle eut avec Salomon, fonda le premier Empire Abyssin. Au IV^{ème} siècle de notre ère, alors que l'Empire de Rome décline, s'implante le Christianisme, sous l'égide de l'Eglise Copte d'Egypte. Mais l'expansion de l'Islam au VI^{ème} siècle isole l'empire du Négus. Retranchés sur leurs hauts plateaux, les Chrétiens évoluent pendant des siècles en autarcie, préservant des traditions que nous découvrons toujours aussi vivaces de nos jours. En fin d'après midi, nous partons découvrir les vestiges de cette citée, l'Eglise Saint Marie où est conservée l'Arche d'Alliance, le musée d'archéologie, les ruines du palais de la Reine de Saba, la fameuse obélisque et les nécropoles royales. Nuit à l'hôtel à Axoum.

7 heures de route

Jour 7 au Jour 9 : Trek dans la région des églises troglodytes du Tigré : Départ tôt ce matin pour rejoindre Debre dans la Massif du Tigray point de départ des 3 prochaines journées dans le très beau massif du Tigray. Nous prenons maintenant la piste pour nous enfoncer dans la région de Gheralta, où nous allons sur un parcours totalement exclusif au cœur d'un paysage superbe de pains de sucre, de falaises, de montagnes tabulaires et de belles plaines agricoles avec de superbes villages tigréens... Là, au cours des siècles passés, des générations de prêtres, de moines et de rois ont bâti, à flanc de falaise ou en haut de plateaux inaccessibles, des églises qu'ils ont creusées et sculptées dans les sédiments de tufs volcaniques rouges, les rendant inaccessibles ou invisibles aux Musulmans de l'Erythrée et de la région Afar. Rapidement nous atteignons le point de départ du trek, retrouvons notre guide local et installons

le camp. Première ascension vers une église perchée sur un éperon rocheux ; la situation de cette petite église, les panoramas qu'elle offre, le vieux prêtre qui nous y conduit, les superbes fresques murales... l'ambiance est tout à fait magique, et cette magie va perdurer lors des 2 journées successives. Prenant les petits chemins connus de notre guide local, chaque jour apportant son lot d'émotions, de rencontres sympathiques, de grands paysages avec à la clé une nouvelle église, chacune ayant ses particularités. Nuit sous tente au pied des parois.

Visite des églises de Debre tsion, Maryam Koror et Abuna Yimata Goh.

2 heures de marche le premier jour

6 heures de marche le second jour - 4 heures de route

4 heures de marche le dernier jour - 4 heures de route

Le Jour 9, à l'issue de notre marche dans la matinée, nous reprenons les 4x4 en direction de l'Est, pour rejoindre les derniers plateaux du Tigré juste avant les escarpements de la Rift Valley et de l'Afar, dans lesquels nous plongeons pour atteindre Bere Ale, tête de pont des grandes caravanes de sel..



Jour 10 au Jour 11 : 2 jours de découverte et marche en pays Afar : Nous sommes dans le Triangle Afar. La vallée du Rift, qui traverse toute l'Afrique orientale du Mozambique à l'Erythrée, a une direction longitudinale Nord-Sud. Mais en arrivant dans le Nord éthiopien, le rift se divise en deux, l'un partant plein nord pour former la Mer Rouge, et l'autre partant vers l'Est, pour former le Rift de Djibouti et le Golfe d'Aden, séparant Yémen et Somalie. Entre ces deux Rifts, s'est formée une vaste dépression, de forme triangulaire. Pendant un temps, la mer a couvert la dépression, avant qu'une chaîne de volcans actuellement en Erythrée vienne former une mer intérieure non alimentée qui s'est asséchée, créant de gigantesques réserves de sel.

Les Afars, qui se sont installés sur ces terres hostiles, nomadisant avec leurs troupeaux de pâturages en pâturages, ont depuis très longtemps mis en place un commerce de sel, qu'ils récoltent au bord des lacs, pour les remonter avec leurs dromadaires et leurs ânes sur les hauts plateaux où le sel est absent, et pourtant si utile à la vie.

L'ancestrale piste caravanière qui relie le lac Assale et le marché de Mekele est toujours très active de nos jours, au

point qu'il s'agit de la plus importante route chamélière du monde. Nous croiserons assurément nombre de grandes caravanes. Cela dit les temps changent, et l'amélioration de la piste permet de nos jours aux camions de rejoindre Bere Ale, situé à deux grosses journées de marche des carrières de sel. Parallèlement, des caravanes chargées de fourrage descendent des hauts plateaux pour approvisionner les dromadaires des caravanes de sel.

Cette piste, que nous allons emprunter, descend d'abord des hauts plateaux à travers les escarpements du Rift, offrant paysages superbes et horizons lointains. L'agriculture n'est plus possible dans ce sol sec et caillouteux, où poussent essentiellement les acacias et d'étonnantes dracenas.

La première journée du jour 10 les 4x4 vous conduisent vers un impressionnant canyon où coule la rivière Assabolo. Vous plongez au coeur d'un magnifique paysage dessiné et creusé par la rivière qui nul doute vous offrira quelques moments appréciables ou vous pourrez profiter de belles vasques d'eau claire. Mais surtout sera peut être là l'occasion de croiser les premières caravanes de sel. En effet dans ces étroits défilés, il faut parfois céder le passage aux caravanes qui remontent des mines de sel que vous découvrirez dès le lendemain en pays Afar.

Dans l'après midi, vous retrouvez vos véhicules et vous découvrez les plaines du Danakil, pour rejoindre le petit village d' Ahmed Ela où nous nous installons devant des huttes simples pour 2 nuits mais avec des lits de camp à la belle étoile.

7 heures de randonnée

La journée du jour 11 sera entièrement consacrée à la découverte de la dépression du Dallol dans un paysage d'une beauté inégalée sans doute l'un des plus beaux d'Afrique. Tôt le matin, nous partons en 4x4 pour le site du Dallol à proprement parler. Avec notre guide local, nous déambulons prudemment autour des hornitos, des lacs colorés, des sources bouillonnantes, dans un décor surréaliste de couleurs jaunes, vertes, turquoise, orange, rouges... Plus tard vous rejoignez les mines de sels où vous déjeunerez et après avoir observé le travail des tailleurs sur cette « banquise de sel », que les caravaniers Afar cassent inlassablement pour tailler de lourdes plaques qu'ils chargent sur leurs dromadaires et qu'ils revendent ensuite sur les marchés du Tigray. Nous profiterons de l'occasion pour accompagner là encore le temps d'une randonnée de 2 à 3h00 les immenses caravanes, dont nous ne voyons ni la tête ni la fin avant de rejoindre à nouveau le village d'Ahmed Ela, pour notre seconde nuit au coeur du Dallol.

2 à 3 heures de randonnée sur la journée

2 heures de route

Jour 12 : Dallol – Erta Ale : Départ tôt le matin en 4x4 sur des pistes difficiles traversant les plaines de Dodom pour rejoindre le pied du volcan Erta Ale. En milieu d'après-midi, après avoir négocié notre passage et les dromadaires de bât qui achemineront notre bivouac, nous entamons la montée sur ce « volcan bouclier ». Les pentes ne sont pas raides et le chemin zigzague entre de récentes coulées de basaltes laissant des roches en « cordées ». Compter entre 3 et 4 heures de marches en fin de journée, pour éviter les plus fortes chaleurs.

À la tombée du jour, nous arrivons sur le bord de la caldera dans laquelle nous descendons par un chemin escarpé. La fumée rougeoyante et le souffle impressionnent et promettent du grand spectacle, qui se révèle soudain dans le cratère emboîté : là, en contre bas, la Terre vit, bouge, gronde, danse, ondule sous les poussées magmatiques, qui font de ce volcan l'un des rares lacs de lave quasi permanent au monde. Nous passons une partie de la nuit au chevet du volcan, médusé par ce spectacle son et lumière qui nous hypnotise.

6 heures de route

3 heures de randonnée

Jour 13 : Erta Ale – Mekele : Après une nouvelle observation avant le lever du jour, nous redescendons de l'Erta Ale dans la matinée et rejoignons nos 4x4 pour prendre des pistes assez roulantes jusqu'aux contreforts du massif du Tigray pour ensuite remonter jusqu'à la ville principale du Tigray, Mekele que vous prenez le temps de visiter et où vous vous installez à l'hôtel pour la nuit.

3 heures de randonnée pour redescendre de l'Erta Ale

5 heures de route

Jour 14 : Mekele – Lalibela : Départ de bonne heure pour une journée de route, à travers les grands paysages de l'Abyssinie, pour rallier l'incontournable ville de Lalibela dans la région d'Amahara. Perchée à 2630 m d'altitude elle est le haut lieu du christianisme éthiopien, rendue célèbre en raison de ses nombreuses églises monolithiques. Installation et nuit en hôtel.

9 heures de route

Jour 15 : Lalibela : Journée entière consacrée à la visite de Lalibela. Nous partons alors pour une découverte du village médiéval de Lalibela, qui abrite ce qui est sans doute l'un des plus impressionnants des 8 sites éthiopiens listés au Patrimoine de l'Humanité de l'UNESCO. Les 11 églises de Lalibela ne sont connues du monde extérieur que depuis les années 60 et pourtant construites au cours du VII^{ème} siècle par le roi Lalibela qui voulut faire en faire la nouvelle Jérusalem. De nos jours ces églises restent des lieux de culte vivants et chacune d'entre-elles présente un style différent. La plupart de ces églises ont été excavées de la montagne et sont reliées par un mystérieux réseau de tranchées et de tunnels. On distingue deux groupes d'églises séparés par la rivière Jourdain.

Dans l'après-midi, découverte du deuxième groupe d'église, ou balade dans les environs de Lalibela pour accéder à des lieux plus paisibles. Après avoir passé la journée avec prêtres et fidèles, rendez-vous chez Torpedo pour goûter au « Tej » un type d'hydromel pour lequel le village de Lalibela est particulièrement réputé. Nuit à Lalibela.

Jour 16 : Lalibela - Addis Abeba - Vol retour pour Paris : Ce matin vous rejoignez l'aéroport pour prendre votre vol retour pour Addis Abeba, en fonction du temps nous vous emènerons visiter le marché et faire un tour de la ville avant de rejoindre l'aéroport en début de soirée pour votre vol retour de nuit pour la France. Nuit en vol.

Jour 17 : Paris : Arrivée à Paris tôt le matin.

Comment s'inscrire ?

1. Le descriptif : Prenez bien le temps de lire les informations inhérentes au voyage contenues dans nos fiches techniques. Vous y trouverez de nombreux renseignements pratiques indispensables à la préparation de votre voyage. N'hésitez pas à nous contacter pour toute précision ou demande particulière.
2. L'inscription : Chez Terres Oubliées, elle se fait par téléphone et via votre espace personnel. Il vous suffit de rentrer en contact avec nous (les coordonnées du créateur du voyage qui vous intéresse se trouvent en haut de chaque page des voyages sur le site internet). Nous vous préparons un devis avec un plan de vol valable entre 2 et 5 jours, le temps pour vous de prendre votre décision.
3. La confirmation : Nous matérialisons votre inscription par la mise à disposition dans votre espace perso, d'un bon de commande récapitulatif des conditions de votre voyage. Il vous faudra le valider pour confirmer définitivement votre participation. A l'inscription, nous vous demandons un acompte de 40 %. Le solde de votre dossier devra nous parvenir au plus tard 45 jours avant la date de départ. A réception de celui-ci, une facture soldée vous sera envoyée.
4. Le Dossier Voyage : Dans le mois précédent votre départ, vous trouverez sur votre espace perso, tous les éléments nécessaires à votre départ : contacts sur place, lieux et horaires de rendez-vous, vos billets d'avion ainsi que toutes les informations utiles.

Dates & Tarifs

Dates des voyages au départ de France

Du 03/11/17 au 19/11/17 (17 jours - **3 570.00 € TTC / personne**)
Du 17/11/17 au 03/12/17 (17 jours - **3 570.00 € TTC / personne**)
Du 19/12/17 au 04/01/18 (17 jours - **3 800.00 € TTC / personne**)
Du 12/01/18 au 28/01/18 (17 jours - **3 570.00 € TTC / personne**)
Du 02/02/18 au 18/02/18 (17 jours - **3 570.00 € TTC / personne**)
Du 23/02/18 au 11/03/18 (17 jours - **3 570.00 € TTC / personne**)
Du 02/11/18 au 18/11/18 (17 jours - **3 570.00 € TTC / personne**)
Du 16/11/18 au 02/12/18 (17 jours - **3 570.00 € TTC / personne**)

Dates des voyages au départ de Addis Abeba

Du 04/11/17 au 18/11/17 (15 jours - **2 790.00 € TTC / personne**)
Du 18/11/17 au 02/12/17 (15 jours - **2 600.00 € TTC / personne**)
Du 20/12/17 au 03/01/18 (15 jours - **2 600.00 € TTC / personne**)
Du 13/01/18 au 27/01/18 (15 jours - **2 790.00 € TTC / personne**)
Du 03/02/18 au 17/02/18 (15 jours - **2 790.00 € TTC / personne**)
Du 24/02/18 au 10/03/18 (15 jours - **2 790.00 € TTC / personne**)
Du 03/11/18 au 17/11/18 (15 jours - **2 790.00 € TTC / personne**)
Du 17/11/18 au 01/12/18 (15 jours - **2 790.00 € TTC / personne**)

"Groupe de 5 à 8 participants" et si groupe est inférieur à 5, le voyage ne sera pas garanti

Supplément petit groupe :

Si groupe composé seulement de 5 à 6 participants : +200€ TTC / personne

Nos prix comprennent :

- Le vol Paris / Addis Abeba / Paris et taxes sur vol régulier Ethiopian Airlines (selon l'option choisie avec ou sans aérien).
- Le vol intérieur Addis Abeba / Gondar et Lalibela / Addis Abeba (toujours pris par nos soins)
- Transport en minibus du jour 2 au jour 8 puis et en 4x4 Toyota Landcruiser
- Encadrement par un guide local francophone sur l'intégralité du voyage et des guides locaux sur les différentes parties du voyage.
- L'hébergement en base demi double ou demi twin pour les hôtels et la tente.
- Un chameau de bât pour la nuit sur l'Erta Ale
- L'équipement pour les nuits sous tente pendant le trek (hors sac de couchage).
- Les nuits en hôtel tels que décrits au programme, base chambre double.
- La pension complète pendant tout le voyage, restaurants ou repas préparés par notre cuisinier, sauf à Addis Abeba (à l'exception du dernier dîner qui sera inclus).
- Toutes les entrées dans les parcs nationaux, sites culturels (Lalibela, églises du Tigré) et sites naturels (Dallol et Erta Ale), et les droits de passage et gardes en territoire Afar.
- Transport en Toyota mini bus ou coaster pour le début du voyage puis en 4x4 Toyota Landcruiser pour le pays Afar.

Nos prix ne comprennent pas :

- Le vol Paris / Addis Abeba / Paris sur vol régulier Ethiopian Airlines (selon l'option choisie avec ou sans aérien).
- Les déjeuners et diners à Addis Abeba (sauf le tout dernier).
- Le visa d'entrée en Ethiopie
- Le supplément single de 220 euros
- Les dépenses personnelles, les boissons payantes, quelques vivres de course (barres céréales).
- Les pourboires aux équipes locales (comptez environ 80 à 100 euros par participant).
- Les frais de dossier 20 €/personne.
- Les boissons alcoolisées
- Les assurances personnelles de voyage, optionnelles (0.72 % à 3.33 %)
- Tous les frais liés à des cas de force majeure non imputables à l'agence Terres Oubliées (conditions météorologiques défavorables, problèmes géopolitiques, etc)
- Les prix annoncés ci dessus(suivant l'option choisie avec ou sans aérien) ne tiennent pas compte des éventuelles évolutions du prix des taxes aéroport, des départs de province, de la disponibilité dans la bonne classe de réservation de la compagnie aérienne, des départs ou retours différés si vous souhaitez prolonger votre voyage... Il est donc possible que le prix de votre voyage évolue en fonction de ces paramètres et votre

inscription ne sera validée définitivement qu'après acceptation de votre part du devis finalisé envoyé par Terres Oubliées.

Formalités pour ce voyage

Formalités administratives :

Documents requis pour votre voyage

VISA ETHIOPIEN

Passeport valide 6 mois après la date de retour avec 3 pages vierges au moins.

Démarches visa à vérifier auprès des ambassades / consulats : Dans tous les cas vous devrez indiquer une adresse à l'arrivée. L'Éthiopie se dote d'un système de visa électronique selon Action-Visas. Plusieurs pays sont ainsi éligible au e-visa dont la France. Ce dernier doit être réclamé sur le site gouvernemental suivant : <https://www.evisa.gov.et/#/home>

Lors de la saisie du questionnaire en ligne, **une insertion d'une copie du passeport, valable au minimum 6 mois après le séjour, et d'une photo d'identité sera réclamée.**

Le visa électronique est téléélé et publié en ligne sur une seule page Web où les demandeurs postulent, payent et sécurisent leur visa d'entrée en ligne. Une fois que la demande en ligne est approuvée, les candidats reçoivent un courrier électronique les autorisant à voyager en Éthiopie et le visa sera émis temporairement sur leur passeport à l'arrivée à Addis-Abeba.

L'e-Visa est valable dès sa date de d'approbation pour effectuer une simple entrée et y séjourner jusqu'à 30 ou 90 jours. Le délai d'approbation maximal communiqué et estimé par le gouvernement éthiopien est de 72h, ajoute Action-Visas.

L'e-visa permet aux voyageurs d'effectuer un séjour jusqu'à 30 jours (52 US\$). Pour un séjour plus long et jusqu'à 90 jours, le tarif grimpe à 72 US\$.

Pour rappel, les touristes français peuvent également obtenir un visa à leur arrivée à l'Aéroport Bole d'Addis-Abeba ou avant leur départ auprès de l'Ambassade d'Éthiopie en France..

Documents requis pour votre voyage

Par ailleurs, pour les autorisations de passage en territoire Afar, nous vous demandons de nous communiquer les informations figurant sur votre passeport (n°, date et lieu d'émission, date d'expiration, date et lieu de naissance).

Documents requis pour votre voyage

Passeport valable 6 mois après votre date de retour pour les ressortissants français avec 3 pages vierges.

Terres Oubliées se dégage de toutes responsabilités si votre entrée dans le pays est refusée pour non respect de cette règle douanière.

Santé :

Vaccination et Traitement

La vaccination contre la fièvre jaune et le traitement anti paludéen ne sont pas nécessaires sur ce voyage.

La consultation de votre médecin pour les conseils médicaux est néanmoins nécessaire.

Informations pratiques pour un voyage en Ethiopie:

Climat :

Les départs sont prévus de Novembre à Février, pour ne pas subir de trop fortes chaleurs en région Afar, qui a la réputation, à juste titre, d'être l'un des endroits les plus chauds sur Terre. Nuits tempérées en Afar, parfois froides dans le Tigré situé entre 2000 et 3000m d'altitude. Minima 5° C, maxima +40° C.

Données climatiques	Unité	An	Jan	Fev	Mar	Avr	Mai	Jun			
T° moyenne Addis Abeba	°C	16	16	17	17	17	18	17	15	16	16
Moyenne des précipitations	Mm	121,2	1,8	3,8	6,9	8,6	8,6	13,2	26,7	28,2	18

Hébergement : Hôtel en chambre double en hôtel 3* à Addis, Lalibela et Mekele. Quelques nuits en hôtels locaux simples ailleurs. Pour les nuits en camp, sont fournies les tentes doubles et les matelas mousse, vous devez prendre votre duvet.

Nourriture et boissons : Repas dans des restaurants locaux pendant l'approche en véhicule. Pendant le trek, repas copieux préparés par un cuisinier. Eau à traiter avec du micropur.

Santé : ce voyage demande d'être en bonne santé dû aux fortes températures dans la région Afar où les températures dépassent les 40 °c. Il ne faut pas avoir de problèmes cardiaques ou urinaires importants et dans ce cas demander l'autorisation à son médecin traitant de faire ce voyage.

Sécurité

Information sur la sécurité : Le Ministère des Affaires Etrangères (MAE) conseille la plus grande prudence dans la région du Dallol, du fait de la proximité avec la frontière de l'Erythrée. Cette vigilance tend toutefois à s'assouplir. Le MAE souligne l'importance de passer par un voyageur sérieux assurant les services additionnels suivants :

- présence d'officiers de police armés accompagnant le groupe : Terres Oubliées s'engage sur leur présence discrète mais bien réelle.

- équipe locale connaissant bien la région et autonome au niveau technique : nos chauffeurs ont fait plusieurs fois le voyage et sont tous mécaniciens. Ils ont le matériel pour faire face aux pannes, qui ont peu de chances de se produire, nos véhicules datant de 2010 sont entièrement révisés tous les 5000 km.

- présence à bord d'un téléphone satellite pour couvrir la zone de l'Erta Ale : nous avons systématiquement un satphone sur chaque départ dans cette zone. En option désormais car le réseau GSM est étendu à 95 % de l'itinéraire concerné et ce sont les radio des militaires présents qui couvrent les 5 % restants.

- deux véhicules minimum : nous partons toujours avec au minimum un véhicule de transport passager et un véhicule logistique.

- Ressources suffisantes en vivres, en eau et en carburant : nous partons toujours avec les vivres nécessaires pour une autonomie allant au-delà du nombre de jours de présence sur zone. Nous garantissons 4 litres d'eau par personne et par jour dans l'Afar.

- Emport d'un nécessaire médical approprié à la zone (cachets de sel, vitamines, anti-diarrhéiques...) : En plus des médicaments que nous vous demandons de prendre (cf. rubrique matériel conseillé), nous fournissons systématiquement une pharmacie adéquate.

En fonction de l'état des pistes, de la météorologie, ou de la situation économique locale... le guide pourra être amené à modifier l'itinéraire. N'oublions pas que nous sommes dans une région difficile.

Terres Oubliées vous propose une assurance efficace !

Notre assurance fonctionne dès l'inscription et ce quelle que soit la date de réservation de votre voyage...

Important : Concernant la billetterie, les compagnies aériennes nous obligent à émettre les billets de plus en plus tôt, nous avons donc souscrit des garanties qui nous permettent le remboursement des frais réels d'annulation si le dossier sinistre est pris en charge. Si vous ne souscrivez pas notre assurance annulation spécialement conçue à cet effet (émission des billets d'avion à plus d'un mois du départ), nous vous invitons à prendre contact avec votre assurance afin de vous assurer qu'elle prendra en charge tous les frais engendrés par une émission de billet d'avion à plus d'un mois de votre départ. Dans tous les cas, si Terres Oubliées émet votre billet d'avion à plus d'un mois de votre départ et que vous annulez votre voyage sans assurance annulation, Terres Oubliées vous facturera les frais engendrés par cette émission de billet d'avion déduction faite d'un remboursement éventuel de la compagnie aérienne.

Concernant l'assurance assistance – rapatriement : les assurances classiques (carte bancaires ou personnelles multirisques) ne couvrent généralement pas les frais liés au « rapatriement primaire », c'est-à-dire depuis votre lieu de trek jusqu'à la ville la plus proche. Si un 4x4 doit être spécialement dépêché pour vous récupérer quelque part dans le désert, le coût de cette prestation n'est pas pris en charge par les assurances classiques. Notre assurance est spécialement étudiée pour couvrir cela.

Terres Oubliées vous propose de souscrire à son assurance qui comprend les 3 options suivantes. Le détail précis

des conditions de fonctionnement de notre assurance vous est exposé dans le dépliant de notre compagnie qui vous est remis lors de votre inscription au dit contrat ou sur simple demande.

Nouvelles garanties complémentaires :

Assurance « Météo » : Prises en charge des frais hôtelier et/ou transport à concurrence de 200 € par personne avec un maximum de 2000 € par événement, en cas de conditions météorologiques défavorables modifiant le bon déroulement des dites prestations.

Assurance «Black Out » : Retour ou départ impossibles engendrés par une catastrophe naturelle (type volcan..), prise en charge des nuitées d'hôtel et/ou transport

Option 1: Contrat Assistance Rapatriement: Il vous permet de bénéficier des garanties suivantes: assistance, rapatriement, frais de recherche ou de secours, y compris les nouvelles garanties: **assurance « météo »**. Le détail précis des conditions de fonctionnement de notre assurance vous est exposé dans le dépliant de notre compagnie d'assurance qui vous est remis lors de votre souscription audit contrat. Cette assurance sera facturée **0.72 %** du prix du voyage hors taxes aéroport.

Option 2: Contrat Annulation +Autres garanties d'assurances. Il vous permet de bénéficier des garanties suivantes: remboursement des frais d'annulation, dommages aux bagages, interruption de séjour, individuelle accident, responsabilité civile vie privée à l'étranger, y compris les nouvelles garanties: **assurance « météo »**, **assurance « blackout »**...Le détail précis des conditions de fonctionnement de notre assurance vous est exposé dans le dépliant de notre compagnie d'assurance qui vous est remis lors de votre souscription audit contrat. Cette assurance sera facturée **2.81%** du prix du voyage hors taxes aéroport.

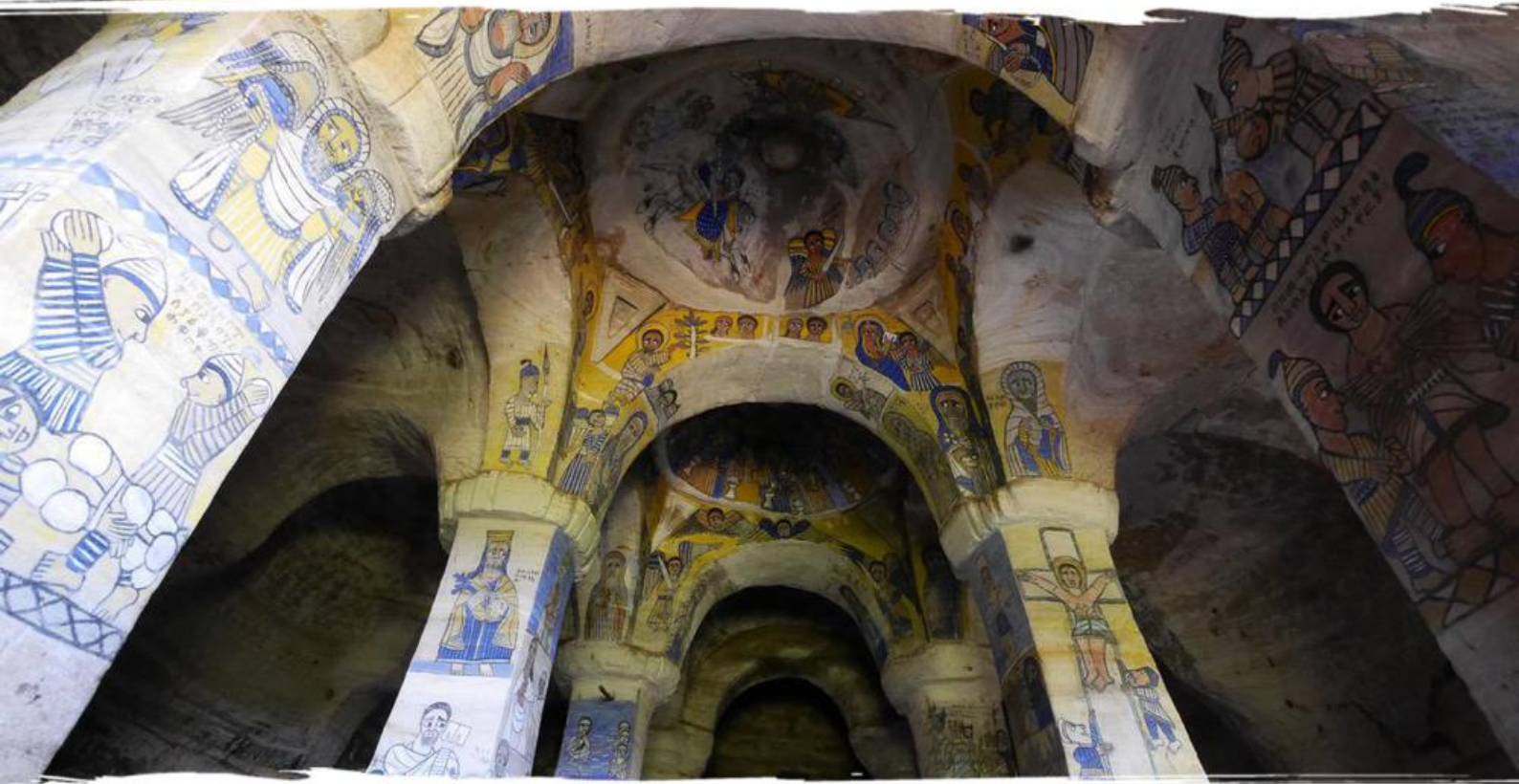
Option 3: Contrat Annulation + Contrat Assistance Rapatriement: Il vous permet de bénéficier des garanties suivantes: assistance, rapatriement, frais de recherche ou de secours, annulation, dommages aux bagages, interruption de séjour, individuelle accident, responsabilité civile vie privée à l'étranger, y compris les nouvelles garanties: **assurance « météo »**, **assurance « blackout »**...

Le détail précis des conditions de fonctionnement de notre assurance vous est exposé dans le dépliant de notre compagnie d'assurance qui vous est remis lors de votre souscription audit contrat. Cette assurance sera facturée **3,33%** du prix du voyage hors taxes aéroport.

Pour toutes les options: En cas de refus de souscription de l'une ou l'autre des options à cette assurance, nous vous demanderons au moment de votre inscription de signer une lettre de décharge et de nous communiquer les garanties de votre assurance personnelle à nous retourner avec votre contrat signé. En cas de sinistre, nous pourrions ainsi contribuer à mettre en jeu ces garanties d'assurances.

Limitation de la garantie : L'indemnité due en vertu de la garantie Annulation ne peut dépasser le montant réel des pénalités facturées dans la limite du barème fixé aux conditions particulières suite à l'annulation du voyage. Dans tous les cas, l'indemnité ne pourra excéder les montants suivants : pour toutes prestations : maximum de 6 500 euros TTC par personne avec un maximum de 32 000 euros TTC par évènement, quel que soit le nombre de personnes assurées.

Les personnes possédant des garanties équivalentes souscrites à titre individuel devront remplir et signer une décharge d'assurance, ainsi que nous communiquer les coordonnées de leur assurance (en cas de sinistre, nous pourrions entamer les démarches).



Bibliographie

- **La Corne de l'Afrique** de Carol BECKWITH et Angela FISHER.
- **L'Afrique fantôme** de Michel LEIRIS (voir La croyance aux génies Zar en Ethiopie du Nord).
- **La Porte des Larmes** de R. DEPARDON et J.C. GUILLEBAUD.
- **Découverte de l'Éthiopie**, éd. Guides Olizane.
- **Vallée de la vie, le Grand Rift Africain**, Cris Johns

Pour aller plus loin

Les églises troglodytes de Lalibela

Les Eglises du groupement Nord : Bete Medhane Alem est une des plus vastes églises monolithiques creusées dans le roc au monde. Elle mesure 11,5 m de hauteur, a une superficie de 800 m² et elle est soutenue par 36 colonnes à l'intérieur et 36 colonnes à l'extérieur. Un tunnel mène à une seconde cour autour de laquelle s'organisent trois églises. L'une d'entre elles, Bete Maryam est vraisemblablement la plus ancienne du site et arbore de remarquables sculptures. Dans la troisième cour se trouvent les églises jumelles de Bete Debre Sina et celle de Bete Golgotha (dont l'accès est interdit aux femmes) qui abrite la chapelle Sélassié, considérée comme le lieu le plus sacré de Lalibela. Non loin se trouve la tombe d'Adam, une curieuse cellule d'ermite cruciforme. Les Eglises du groupement Est avec Bete Gabriel-Rufael depuis laquelle on peut accéder par un tunnel à la chapelle de Bete Lelehem où l'on préparait le pain béni du roi Lalibela. Puis, exploration de Bete Mercurios, qui servait à l'origine de tribunal avant d'être reconvertie en lieu de culte. Puis, Bete Emmanuel, un monolithe de 12 m de haut, considéré par les historiens de l'art comme l'église la plus ouvragée du site, puis l'église de Bete Abba Libanos, qui selon la tradition orale aurait été construite en une nuit par l'épouse du roi Lalibela, assistée en cela par des anges. Pour finir, l'apothéose : Bete Gyorgis, indéniablement la plus majestueuse des églises du site, d'une hauteur de 15 m, sculptée en forme de croix grecque.